

# Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

Doplnění ovládacích pracovišť ETCS v lokalitách  
1., 2., 3. a 4. TŽK

# Obsah

Seznam zkratk .....	2
1 Identifikační údaje projektu .....	3
2 Zdůvodnění potřebnosti investiční akce .....	4
3 Popis technického řešení.....	4
3.1 Stávající stav.....	4
3.2 Nový stav .....	4
4 Objektová skladba .....	6
5 Schéma oblasti.....	7
6 Územně technické podmínky .....	7

## Seznam zkratek

[illegible]

**Název investora:** Správa železnic, státní organizace  
**adresa včetně PSČ:** Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
**IČO:** 70994234  
**DIČ:** CZ70994234

# ZJEDNODUŠENÁ DOKUMENTACE VE „STÁDIU 2“

investiční akce malého rozsahu: Doplnění ovládacích pracovišť ETCS v lokalitách 1.,2.,3. a 4. TŽK

## 1 Identifikační údaje projektu

Číslo projektu:	S632300255
Název projektu:	Doplnění ovládacích pracovišť ETCS v lokalitách 1.,2.,3. a 4. TŽK
Místo realizace (kraj):	Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Karlovarský kraj, Pardubický kraj, Jihomoravský kraj, Zlínský kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj.
Oblastní ředitelství:	Ústí nad Labem, Hradec Králové, Praha, Ostrava, Brno
Provozní obvod:	Cheb, Praha, Pardubice, Choceň, Česká Třebová, Zábřeh na M., Olomouc, Přerov, Brno, Břeclav, Staré město u UH., Hranice na M., Ostrava, Bohumín, Petrovice u K.
Kód TUDU:	0112, 0203, 0204, 0211, 1501, 1512, 1504, 0791, 0801, 2401, 2801, 2331, 1891, 1908, 1901, 1911, 1902, 2001, 1271, 2005, 1904
Trať:	Chomutov - Cheb, Cheb - Hranice v Čechách, Plzeň - Cheb, Cheb - Schirding, Kolín - Česká Třebová, Praha - Česká Třebová - Přerov - Bohumín, Praha - Kolín - Havlíčkův Brod, Praha-Hostivař - Kralupy nad Vltavou, Praha - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem - Děčín, Přerov - Břeclav, Praha - Česká Třebová - Brno - Kúty, Přerov - Bohumín, Česká Třebová - Přerov, Tišnov - Brno - Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna - Židlochovice, Šakvice - Kúty, Bohumín - Chalupki - Katowice - Warszawa - Hel, Bohumín - Zebrzydowice - Katowice, Ostrava - Bohumín - Čadca, Dětmárovice - Petrovice u Karviné
Kategorie dráhy:	TEN-T, celostátní
Traťový úsek:	Plzeň - Cheb, Cheb, Č. Třebová(mimo) - Brandýs nad Orlicí, Pardubice - Záboří na Labem, Velim - Úvaly, Praha-Běchovice, Praha-Holešovice - Libčice n. Vlt., Moravská N.

Číslo trati dle TTP:	Ves – Nedakonice, Lanžhot – Břeclav, St. Město u UH. – Říkovice, Hranice na Moravě – Prosenice, Polanka nad O.– Polom, Třebovice v Čechách – Hoštejn, Zábřeh na Moravě– Štěpánov, Olomouc – Dluhonice, Podivín – Modřice, Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Bohumín
Číslo trati dle úředního povolení:	533A, 543A, 720A, 720B, 501A, 501A2, 525G, 525A, 525F, 526B, 526A, 527A, 320A, 316A, 305B, 309A, 301B, 301A, 305A
Číslo trati dle jízdního řádu:	100, 103, 104, 120, 540, 520, 524, 332, 324, 328, 333, 321, 320, 380, 720, 800, 780, 760, 721, 861, 860, 794
Typ traťového zabezpečovacího zařízení:	140, 148, 178, 179, 010, 001, 230, 091, 090, 091, 330, 002, 330, 271, 270, 251, 252, 272, 320
Zábrzdňá vzdálenost:	3. kategorie dle TNŽ 342060
Třída zatížení:	1000 m
Nejvyšší traťová rychlost:	D4
Předpokládaná doba realizace:	160 km/h
	2024

## 2 Zdůvodnění potřebnosti investiční akce

Jedná se o doplnění tzv. sloučeného reliéfu (JOP+HMI RBC) na všechna pracoviště CDP a PPV. Dále o doplnění HMI RBC na pracoviště výpravčích ve stanicích, kde je provoz řízen místně a vazba je provedena pomocí zařízení IRI. Důvodem požadavku na zřizování HMI RBC je, že výpravčí/dispečer nemůže bez HMI RBC vyhodnotit stav vlaku jedoucího pod dohledem systému ETCS, zadat/zkontrolovat stav poruchy PZZ evidované v RBC, v neposlední řadě zadat adresný (generální) stůj pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS v případě hrozícího nebezpečí.

## 3 Popis technického řešení

### 3.1 Stávající stav

Jednotlivá PPV v ŽST Cheb, Ústí nad Orlicí, Pardubice, Kolín, Praha-Běchovice, Praha-Libeň, Kralupy nad Vltavou, Břeclav, Staré Město u UH., Hranice na M., Ostrava-Svinov, Choceň, Třebovice v Čechách, Zábřeh na Moravě, Olomouc, Přerov, Břeclav, Brno-H. Heršpice, Petrovice u Karviné a Bohumín jsou vybavena dispečerskými zadávacími pracovišti DZPC. Datová komunikace mezi jednotlivými PPV a CDP probíhá prostřednictvím systému DOZ-1.

Jednotlivá PPV byla zřízena v rámci samostatných staveb DOZ v rozmezí let 2010-2022.

### 3.2 Nový stav

V jednotlivých oblastech:

PPV Cheb: Plzeň – Cheb, Cheb  
PPV Ústí nad Orlicí: Č. Třebová(mimo) – Brandýs nad Orlicí  
PPV Pardubice: Pardubice, Pardubice – Záboří nad Labem  
PPV Choceň: Choceň – Kostěnice  
PPV Kolín: Kolín, Velim – Úvaly  
PPV Praha-Libeň: Praha-Libeň  
PPV Kralupy nad Vltavou: Praha-Holešovice – Libčice n. Vlt.  
PPV Břeclav: Moravská N. Ves – Nedakonice, Lanžhot – Hrušky  
PPV Staré Město u UH.: St. Město u UH. – Říkovice  
PPV Hranice na Moravě: Hranice na Moravě – Prosenice  
PPV Ostrava-Svinov: Polanka nad O.– Polom, ŽST Ostrava-Svinov

PPV Třebovice v Čechách: Třebovice v Čechách – Hoštejn  
PPV Zábřeh na Moravě: Zábřeh na Moravě- Štěpánov  
PPV Olomouc: Olomouc – Dluhonice  
ŽST Přerov: Přerov, pracoviště v DK VB Přerov  
PPV Brno-H. Heršpice: Podivín – Modřice  
PPV Petrovice u Karviné: Petrovice u Karviné - Dětmárovice  
PPV Bohumín: Bohumín

dojde k doplnění tzv. sloučeného reliéfu (JOP+HMI RBC) na všechna zadávací pracoviště dispečerů/výpravčích.

Zřízením HMI RBC umožní výpravčímu/dispečerovi vyhodnotit stav vlaku jedoucího pod dohledem systému ETCS, zadat/zkontrolovat stav poruchy PZZ evidované v RBC, zadávání pomalých jízd do RBC a v neposlední řadě zadat adresný (generální) stůj pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS v případě hrozícího nebezpečí.

Dále bude zřízena datová komunikace mezi jednotlivými SZZ a HMI RBC z CDP Praha a Přerov. Tato datová vazba umožní realizaci dílčích DZPC v jednotlivých SZZ s informacemi o aktivní jízdě jednotlivých vlaků pod dohledem ETCS (forma sloučeného PPV s informacemi ETCS).

Dále bude na CDP Praha, CDP Přerov a RDP Olomouc provedeno propojení HMI ETCS s GTN spočívající v dodávce potřebného HW, položení kabeláže, konfiguraci OSG, switchů a VMW GTN.

V jednotlivých oblastech:

PPV Cheb: Plzeň – Cheb, Cheb  
PPV Ústí nad Orlicí: Č. Třebová(mimo) – Brandýs nad Orlicí  
PPV Pardubice: Pardubice, Pardubice – Zábřeh nad Labem  
PPV Choceň: Choceň – Kostelnice  
PPV Kolín: Kolín, Velim – Úvaly  
PPV Praha-Libeň: Praha-Libeň  
PPV Kralupy nad Vltavou: Praha-Holešovice – Libčice n. Vlt.  
PPV Břeclav: Moravská N. Ves – Nedakonice, Lanžhot – Hrušky  
PPV Staré Město u UH.: St. Město u UH. – Říkovice  
PPV Hranice na Moravě: Hranice na Moravě – Prosenice  
PPV Ostrava-Svinov: Polanka nad O.- Polom, ŽST Ostrava-Svinov  
PPV Třebovice v Čechách: Třebovice v Čechách – Hoštejn  
PPV Zábřeh na Moravě: Zábřeh na Moravě- Štěpánov  
PPV Olomouc: Olomouc – Dluhonice  
ŽST Přerov: Přerov, pracoviště v DK VB Přerov  
PPV Brno-H. Heršpice: Podivín – Modřice  
PPV Petrovice u Karviné: Petrovice u Karviné - Dětmárovice  
PPV Bohumín: Bohumín

dojde k následujícím úpravám a doplněním:

- jedno pracoviště ZPC na každém pracovišti PPV) bude nahrazeno novým DZPC se sloučeným zobrazením ETCS vlaků v rozsahu řízené ŽST,
- zřízení komunikačního rozhraní pro přenos informací DZPC a HMI na CDP Praha a Přerov,
- úprava a doplnění specifického ASW pro každé PPV,
- dodávka specifického SW pro DZPC v jednotlivých PPV,
- související datová propojení,
- související příslušné hardwarové komponenty,
- propojovací kabeláž mezi jednotlivými komponenty, rozhraní DZPC a PPV.

A dále bude tedy v lokalitách:

- V ŽST Přerov v DK ve výpravní budově bude u pracoviště výpravčího doplněn stávající BOP o možnost místního řízení ŽST včetně sloučeného reliéfu HMI.
- V ŽST Ostrava-Svinov a Ostrava báňské nádraží (Ostrava střed) bude u pracovišť místního řízení jednotlivých ŽST doplněn sloučený reliéf HMI.
- V rámci doplnění HMI na PPV Praha-Libeň bude provedeno sloučení pracoviště PPV Praha-Libeň a PPV Praha-Běchovice, resp. pracoviště PPV Praha-Běchovice bude zrušeno a z PPV Praha-Libeň umožní dálkové řízení Prahy-Běchovic.
- CDP Praha proveden mj. rozvod UTP po SU do všech dotčených skříní (HMI a SGTN všech RO), DSP, doplnění HW a SW na GTN.
- CDP Přerov + RDP Olomouc provedeno doplnění mj. 2x 15 optický Switch, optický kabel, 3x předřadný switch do SGTN VMW, rozvod UTP po obou SU (Přerov a Olomouc, každá samostatně, vzájemně se nepropojují) do všech dotčených skříní (HMI a GTN všech RO), DSP, doplnění HW a SW na na GTN.

Každou RO GTN lze realizovat samostatně, ale v Přerově je primárně nutné vyřešit nové optické propojení SU ETCS a SU DOZ/GTN přes místnost zdrojů. V CDP Praha tato potřeba není, protože je vše v jedné místnosti. Pro realizaci zálohovaného řešení je nutný zásah do HW GTN-AS2 v jednotlivých RO kde nevyhovuje záměru (HW není všude shodný). Tam, kde nebude vyhovovat, bude nutná výměna HW GTN-AS2 (nepředpokládáme rozebírání podlahy v sálech CDP pro natažení další kabeláže).

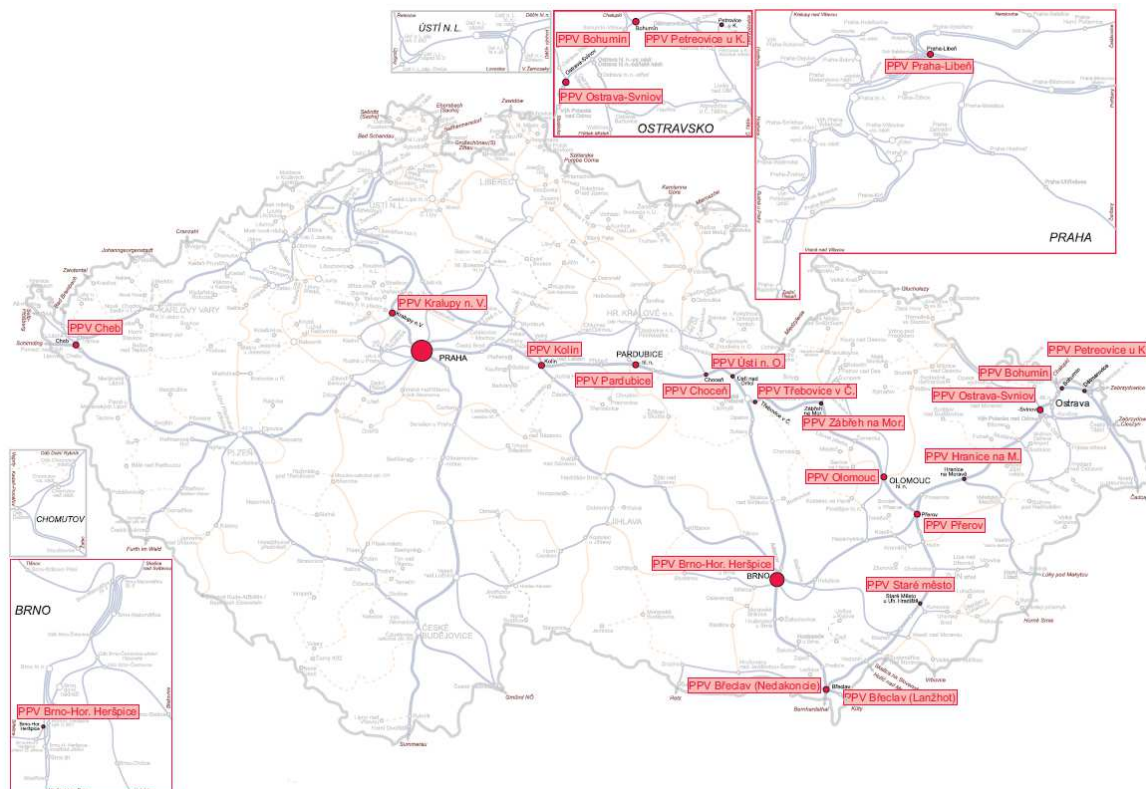
## 4 Objektová skladba

PS 01-01-71	PPV Cheb, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-72	PPV Ústí nad Orlicí, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-73	PPV Pardubice, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-74	PPV Kolín, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-75	PPV Choceň, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-76	PPV Praha-Libeň, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-77	PPV Kralupy nad Vltavou, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-78	PPV Břeclav, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-79	PPV Staré Město u UH., doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-80	PPV Hranice na Moravě, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-81	PPV Ostrava-Svinov, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-82	PPV Třebovice v Čechách, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-83	PPV Zábřeh na Moravě, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-84	PPV Olomouc, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-85	PPV Brno-H. Heršpice, doplnění pracovišť HMI ETCS
PS 01-01-86	PPV Petrovice u Karviné, doplnění pracovišť HMI ETCS



PS 01-01-87 PPV Bohumín, doplnění pracovišť HMI ETCS  
PS 01-01-88 ŽST Přerov, doplnění pracovišť HMI ETCS  
PS 01-01-89 Propojení HMI – GTN

## 5 Schéma oblasti



## 6 Územně technické podmínky

V rámci stavby „Doplnění ovládacích pracovišť ETCS v lokalitách 1., 2., 3. a 4. TŽK“ budou prováděny pouze technologické úpravy na stávajícím zařízení. Veškeré stavební i montážní práce budou probíhat výlučně v prostoru již provozované dráhy.

Veškeré práce na zabezpečovací, sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.

Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.



Dne: 11.12.2023

Vypracovali:

Technickou část: kolektiv SSZ a O14

Ekonomickou část: kolektiv SSZ

## **Přílohy**

Příloha č.1 – Rekapitulace ceny a Požadavky na výkon nebo funkci, SO 98-98